

Υ.Μ.Ε.Ε. 12.03.009.014

Εισηγητική Έκθεση στη Βουλή των Αντιπροσώπων**Θέμα: Τροποποίηση του « περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» για σκοπούς εναρμόνισης με τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014**

Σκοπός του προτεινόμενου νομοσχεδίου είναι η καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του ενωσιακού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/14 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 2014, για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών. Πρόκειται για εφαρμοστικό νόμο.

2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/14 καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με την συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15^{ης} Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά τις ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων.

3. Ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014, υιοθετεί ένα βελτιωμένο είδος συσκευής ταχογράφου, τον ευφυή ταχογράφο, με την εφαρμογή του οποίου στοχεύεται ένα πιο ασφαλές, αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα καταγραφής δεδομένων και ελέγχου στις οδικές μεταφορές.

4. Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών προχώρησε σε τροποποίηση του Νόμου «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμος του 2004», έτσι ώστε να αντικατασταθεί η αναφορά στον καταργηθέντα Κανονισμό (ΕΟΚ) αρ. 3821/85 και να γίνει αναφορά στον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 165/14 , καθώς και στα άρθρα του νέου αυτού Κανονισμού τα οποία αφορούν στις αρμοδιότητες του Τμήματος.

5. Το προτεινόμενο νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», έτυχε νομοτεχνικού ελέγχου από τη Νομική Υπηρεσία της Δημοκρατίας. Αντίγραφο του προτεινόμενου νομοσχεδίου επισυνάπτεται ως **Παράρτημα Α**. Ως **Παράρτημα Β** επισυνάπτεται η Αιτιολογική Έκθεση του Γενικού Εισαγγελέα και ως **Παράρτημα Γ** το Ερωτηματολόγιο Ανάλυσης Αντικτύπου..

5. Το Υπουργικό Συμβούλιο, κατά τη συνεδρία του ημερομηνίας 31 Αυγούστου 2022, ενέκρινε το Νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοση Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022» και εξουσιοδότησε τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων να καταθέσει το Νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ψήφιση σε Νόμο.

Επισυνάπτεται το Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ**.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

26 Σεπτεμβρίου 2022

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Ο ΠΕΡΙ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΡΤΩΝ ΤΑΧΟΓΡΑΦΟΥ
(ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2022»

Προοίμιο. Για σκοπούς καλύτερης εφαρμογής των άρθρων 4(2), 12, 13, 22, 23, 24,25,26,27, 28,29, 30 και 31 της πράξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο:

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 60,
28.2.2014, σ.1.

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ.2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων»,

Επίσημη
Εφημερίδα της
Ε.Ε.: L 249,
31.07.2020, σ.1.

η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

192(Ι) του 2004.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022 και θα διαβάζεται μαζί με τον περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμο του 2004 (ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου Νόμοι του 2004 και 2022.

Τροποποίηση του άρθρου 2 του βασικού νόμου.

3. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1), αυτού, στον ορισμό του όρου «αρμόδια αρχή», της φράσης «Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με την ακόλουθη νέα φράση «Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων»·

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (1) αυτού, του όρου «Κανονισμός», με τον ακόλουθο νέο όρο και ορισμό:

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ.165/14» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται»·

(γ) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2), αυτού, της φράσης «Κανονισμός (ΕΟΚ) 3821/85» (δεύτερη και τρίτη γραμμή) με την ακόλουθη νέα φράση «Κανονισμός 165/2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται».

Τροποποίηση του άρθρου 3 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 3 του βασικού νόμου, αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 3:

«Έγκριση εφαρμοστών και συνεργείων.

3. Οποιοδήποτε πρόσωπο, επιθυμεί να εγκριθεί, σύμφωνα με το άρθρο 24 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14, για σκοπούς άσκησης των δραστηριοτήτων, που αναφέρονται στα άρθρα 22 και 23 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή, σε έντυπο και διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτήν».

Τροποποίηση του άρθρου 4 του βασικού νόμου.

5. Το άρθρο 4 του βασικού νόμου αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 4:

«Έκδοση καρτών ταχογράφου.

4. Οποιοδήποτε πρόσωπο επιθυμεί να του εκδοθεί κάρτα ταχογράφου ή κάρτα οδηγού, ή κάρτα ελέγχου ή κάρτα επιχείρησής, ή κάρτα συνεργείου, υποβάλλει αίτηση στην αρμόδια αρχή, σε έντυπο και διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτή:

Νοείται ότι, η αναφορά σε έκδοση κάρτας, περιλαμβάνει και τις περιπτώσεις ανανέωσης, ή αντικατάστασης λόγω φθοράς, δυσλειτουργίας ή απώλειας ή κλοπής, ή την ανταλλαγή της.».

Τροποποίηση του άρθρου 5 του βασικού νόμου.

6. Το άρθρο 5 του βασικού νόμου, αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 5:

«Προϋποθέσεις έγκρισης.

5.-(1) Η αρμόδια αρχή, εγκρίνει πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 3, εάν ικανοποιούνται οι διοικητικές, τεχνικές ή άλλες απαιτήσεις που αυτή θέτει.

(2) Για σκοπούς εφαρμογής του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή, τηρεί τις διατάξεις του άρθρου 24 του Κανονισμού.

(3) Η αρμόδια αρχή, εκδίδει κάρτα ταχογράφου, σε πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 4, εάν ικανοποιούνται οι διοικητικές, τεχνικές ή άλλες απαιτήσεις που αυτή θέτει.

(4) Για σκοπούς εφαρμογής του εδαφίου (3), η αρμόδια αρχή, εφαρμόζει τις διατάξεις των άρθρων 25, 26, 27, 28, 29, 30 και 31 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14.».

Τροποποίηση του άρθρου 6 του βασικού νόμου.

7. Το άρθρο 6 του βασικού νόμου αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 6:

«Έγκριση τύπου κάρτας ταχογράφου.

6.-(1) Αίτηση για χορήγηση έγκρισης τύπου κάρτας ταχογράφου, που αναφέρεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14, υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή, σε έντυπο και διαδικασία που καθορίζονται εκάστοτε από αυτή.

(2) Για σκοπούς εφαρμογής του εδαφίου (1), η αρμόδια αρχή, τηρεί, τις διατάξεις του άρθρου 12 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14.

(3) Η αρμόδια αρχή, χορηγεί έγκριση τύπου κάρτας ταχογράφου, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κανονισμού, εάν πληρούνται οι απαιτήσεις της παραγράφου (2) του άρθρου 4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ.165/14.».

Τροποποίηση του άρθρου 7 του βασικού νόμου.

8. Το άρθρο 7 του βασικού νόμου, αντικαθίσταται, με το ακόλουθο νέο άρθρο 7:

«Τέλη έκδοσης κάρτας ταχογράφου.

7. Η αρμόδια αρχή, καθορίζει και εισπράττει τέλη για σκοπούς έκδοσης καρτών ταχογράφου που αναφέρονται στο άρθρο 4 και τα τέλη αυτά, υπολογίζονται βάσει των

πραγματικών εξόδων, περιλαμβανομένων και των διοικητικών εξόδων».

Τροποποίηση του άρθρου 9 του βασικού νόμου.

9. Το άρθρο 9 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (1) αυτού, των λέξεων «τις χίλιες λίρες» (τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «τα χίλια εφτακόσια οκτώ ευρώ (€1.708,00)»·
- (β) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (α) του εδαφίου (2) αυτού, της φράσης «της τρίτης υποπαραγράφου του άρθρου 14(4)(α)» (δεύτερη και τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «της παραγράφου (2) του άρθρου 27 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/14»·
- (γ) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (γ) του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «συσκευή ελέγχου» (πρώτη γραμμή), με την λέξη «ταχογράφο» και των λέξεων «της συσκευής ελέγχου» (δεύτερη γραμμή) με τις λέξεις «του ταχογράφου»·
- (δ) με την αντικατάσταση, στην παράγραφο (δ) του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «συσκευής ελέγχου» (δεύτερη γραμμή), με την λέξη «ταχογράφου»·
- (ε) με την αντικατάσταση, στην τελευταία πρόταση του εδαφίου (2) αυτού, των λέξεων «τις τέσσερις χιλιάδες λίρες» (τρίτη γραμμή), με την ακόλουθη νέα φράση «τα έξι χιλιάδες οκτακόσια τριάντα τέσσερα ευρώ (€6.834,00)»·
- (στ) με την διαγραφή του εδαφίου (3) αυτού·


(ζ) με την αντικατάσταση, στο εδάφιο (5) αυτού, του αριθμού «8» (τρίτη γραμμή), με τον αριθμό «16», και την αντικατάσταση του αριθμού «12» (πέμπτη γραμμή) με τον αριθμό «24».

Τροποποίηση του άρθρου 10 του βασικού νόμου.

10. Το άρθρο 10 του βασικού νόμου, τροποποιείται με την αντικατάσταση των λέξεων «συσκευή ελέγχου» (τρίτη γραμμή) με την λέξη «ταχογράφος».

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Σκοπός του παρόντος τροποποιητικού νομοσχεδίου, είναι η καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων.



Γιώργος Α. Σαββίδης

Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας

8 Ιουνίου 2022

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΑ_ΠΙ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ

ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	
<p>Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας</p> <p><i>Σημ.: Σε περίπτωση που δεν εξυπακούεται να καταγραφεί και ο τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας</i></p>	<p>«Ο περί εξουσιοδότησης συνεργείων και έκδοσης καρτών ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021»</p> <p><u>Τίτλος της σχετικής ευρωπαϊκής νομοθεσίας:</u> «Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών»</p>
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ	
Αρμόδιο Υπουργείο	Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Μιχάλης Κυλίλης
	Τίτλος: Ανώτερος Τεχνικός Μηχανικός
	e-mail: mkyllis@ems.mcw.gov.cy
	Τηλέφωνο: 22800530
ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<p>Επέλεξε <input checked="" type="checkbox"/> Προσδιόριστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται.</p>

¹ Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάρτησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων.

		αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται ²
Νέα νομοθεσία		
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		
Τροποποίηση / αντικατάσταση / εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας	V	Η βασική τροποποίηση αφορά σε αντικατάσταση του ορισμού «Κανονισμός» με νέο ορισμό λόγω της κατάργησης του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 165/2014. Επίσης, μετατρέπονται τα ποσά που αναφέρονται στα αδικήματα και ποινές από λίρες σε ευρώ.
Κωδικοποίηση υφιστάμενης νομοθεσίας		
ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ / ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ	Παρακαλώ εξηγήστε:	
Πότε λήγει η προθεσμία υιοθέτησης της Οδηγίας;	Ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 άρχισε να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή από τις 01/03/2014, ωστόσο, με την επιφύλαξη μεταβατικών μέτρων, ο Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 καταργήθηκε πλήρως από την ημερομηνία εφαρμογής των εκτελεστικών πράξεων που αναφέρονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014, ήτοι του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/799, ο οποίος άρχισε να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή από τις 15/06/2016 και των Παραρτημάτων του από τις 02/03/2019. Σημειώνεται επίσης ότι, ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 τροποποιήθηκε πρόσφατα από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2020/1054 ο οποίος άρχισε να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευση του	

² Σε περίπτωση εναρμονιστικής με το ευρωπαϊκό δίκαιο νομοθεσίας πρέπει να υποβάλλεται συγκριτικός πίνακας αντιστοιχίας των προνοιών της ευρωπαϊκής νομοθεσίας και των αντίστοιχων στο προτεινόμενο νομοσχέδιο

	<p>στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλαδή από τις 20/08/2020.</p> <p>Τα κράτη μέλη όφειλαν να κοινοποιήσουν το κείμενο των νομοθετικών ρυθμίσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 στην Επιτροπή έως τις 02/03/2015.</p>
<p>Να επισημανθούν τυχόν προβλήματα / εμπόδια για έγκαιρη εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας και τυχόν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.</p>	<p>Δεν προέκυψαν συνέπειες από τη μη έγκαιρη υιοθέτηση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κυρίως λόγω των τροποποιήσεων του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014.</p>
<p>Εκκρεμούν τυχόν νομικά μέτρα εναντίον της Κυπριακής Δημοκρατίας σε σχέση με την υπό αναφορά ευρωπαϊκή νομοθεσία; Παρακαλώ εξηγήστε και επισυνάψτε τυχόν σχετική αλληλογραφία (EU Pilot).</p>	<p>Όχι</p>

ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ		
B1	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ	<p>Περιγραφή της ευρωπαϊκής νομοθεσίας στην ενάρμοση με την οποία στοχεύει η προτεινόμενη ρύθμιση (να περιληφθούν σχετικοί ηλεκτρονικοί σύνδεσμοι τόσο για την ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για την ΑΑ σε επίπεδο ΕΕ, αν υπάρχει).</p>
B1.1	Αντικείμενο / στόχευση / επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της νομοθεσίας	<p>Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 σχετικά με την συσκευή ελέγχου (ταχογράφος) στον τομέα των οδικών μεταφορών.</p> <p>Οι κύριες αλλαγές που επιφέρονται με την υιοθέτηση από τον Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 του ευφυούς ταχογράφου, αφορούν στην εξ' αποστάσεως επικοινωνία μεταξύ του ταχογράφου και των ελεγκτικών αρχών, για να παρέχεται η δυνατότητα στους καθ' οδόν</p>

		<p>έλεγχους οι ελεγκτικές αρχές να έχουν ενδείξεις συμμόρφωσης του οχήματος με την ισχύουσα νομοθεσία και να διευκολύνεται να γίνονται πιο στοχευμένοι έλεγχοι, καθώς επίσης της αυτόματης καταγραφής της θέσης του οχήματος κατά τον ημερήσιο χρόνο εργασίας, μέσω του μηχανισμού σύνδεσης με δορυφορικό σύστημα πλοήγησης (GNSS), για να παρέχονται περισσότερες πληροφορίες στις ελεγκτικές αρχές για έλεγχο συμμόρφωσης του οχήματος με την ισχύουσα νομοθεσία, και να διαθέτει τυποποιημένη διεπαφή (ITS), μέσω της οποίας να εξασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του με τις εφαρμογές ΕΣΜ (ευφυή συστήματα μεταφορών), παρέχοντας τη δυνατότητα ευκολότερης πρόσβασης στα δεδομένα που καταγράφει ο ταχογράφος με την χρήση εξωτερικής συσκευής. Αυτά χαρακτηριστικά, στοχεύουν να εξασφαλίσουν πιο αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα ταχογράφου.</p> <p>https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32014R0165&from=HR</p>
B1.2	Έχει διεξαχθεί Ανάλυση Αντίκτυπου για τη νομοθεσία σε επίπεδο ΕΕ και ποια τα κύρια συμπεράσματά της?	<p>Τα κύρια συμπεράσματα της Ανάλυσης Αντίκτυπου σε επίπεδο ΕΕ είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Σε σχέση με τη συμμόρφωση προς την εργατική νομοθεσία αναφέρεται: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Μεγάλες δυνατότητες βελτίωσης. ○ Σε σχέση με τις οικονομικές επιπτώσεις αναφέρονται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και του ανταγωνισμού – Μικρή και αργή βελτίωση, ➤ Ανταγωνιστικότητα – Πολύ θετική για τους κατασκευαστές ταχογράφων, θετική για τις επιχειρήσεις των οποίων η κύρια δραστηριότητα είναι οι μεταφορές ○ Σε σχέση με τις κοινωνικές επιπτώσεις αναφέρονται τα εξής:

		<ul style="list-style-type: none"> ➤ Συνθήκες εργασίας, υγεία και τρόπος διαβίωσης των οδηγών – Θετική αλλά αργή με την αυξημένη χριστικότητα των συσκευών ➤ Οδική ασφάλεια – Θετική αλλά αργή με την ευκολότερη πρόσβαση κατά την οδήγηση ➤ Αδικήματα και ασφάλεια – Μικρή θετική επίπτωση λόγω καταλληλότερων προστίμων ➤ Θεμελιώδη δικαιώματα – Καμιά επίπτωση <ul style="list-style-type: none"> ○ Σε σχέση με το περιβαλλοντικό αντίκτυπο, αναφέρονται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Οριακά θετική <p>Ref: Η Ανάλυση Αντίκτυπου σε επίπεδο ΕΕ διατυπώνεται στα έγγραφα της Ε.Ε.:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Πρόταση COM(2011) 451.pdf (2011/196 (COD) ημ. 19.7.2011. ○ Σύνοψη εκτίμησης επιπτώσεων SEC(2011)947.pdf, ημ. 19.7.2011
	ΔΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή /και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί για τον ίδιο σκοπό, αν εφαρμόζεται</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	
B2.2	Δεύτερη επιλογή	
B2.3	Τρίτη επιλογή	
...	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με τη Δημόσια Υπηρεσία	ΝΑΙ

	(άλλα εμπλεκόμενα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος με Δημόσια Υπηρεσία, με ποιους φορείς και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Ο διάλογος πραγματοποιήθηκε κατά το στάδιο σύνταξης του νομοσχεδίου και κλήθηκαν να λάβουν μέρος οι ακόλουθοι φορείς του Δημοσίου Τομέα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Αστυνομία Κύπρου – απάντησε ότι δεν έχει οποιοδήποτε σχόλιο 2) Τμήμα Οδικών Μεταφορών – δεν απάντησε 3) Τμήμα Εργασιακών Σχέσεων – δεν απάντησε 4) Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας – απάντησε ότι δεν έχει οποιοδήποτε σχόλιο
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);	<p>ΟΧΙ</p> <p>Οι πρόνοιες του νομοσχεδίου Κανονισμών είναι ίδιες με εκείνες που περιλαμβάνονται στον υπό τροποποίηση Νόμο του 2004 (Ν. 192(I)/2004).</p>
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;	
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας</p>	<p>Εκτιμάται ότι η πρόταση δεν αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις</p>

	και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.		
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders); σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;		
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με άλλους άμεσα εμπλεκόμενους φορείς(Stakeholders);; [Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]		
B4	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	[Σε περίπτωση τυχόν επιπτώσεων για τις επιχειρήσεις να επισημανθεί αν αυτές αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις Μικρομεσαίες και κυρίως για τις Πολύ Μικρές ή/και Μικρές επιχειρήσεις - (SME Test)]	
Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας; [Αν Ναι, να επισυναφθεί]		Ναι	Όχι
			Όχι
B4.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες / νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις ή αντίκτυπος στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B5]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	Δεν αναμένεται να δημιουργηθούν οικονομικές επιπτώσεις για τους οικονομικούς φορείς και τους καταναλωτές.

B4.2	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τους πολίτες μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;</p> <p>[Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</p>				
B4.3	<p>Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης</p>				
B4.4	<p>ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ³ {SME Test}</p>	<p>Πολύ Μικρές (1-9)</p>	<p>Μικρές (10-49)</p>	<p>Μεσαίες (50-249)</p>	<p>Μεγάλες (250+)</p>
B4.4α	<p>Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ και του κόστους συμμόρφωσης για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;</p> <p>[Απαντήστε Ναι/Όχι για κάθε κατηγορία. Αν Όχι σε όλες προχωρήστε στην ερώτηση B5.6].</p>	<p>Όχι</p>	<p>Όχι</p>	<p>Όχι</p>	<p>Όχι</p>
B4.4β	<p>Πληθυσμός επιχειρήσεων που επηρεάζονται</p>				
B4.4γ					

³ Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

	Εκτίμηση ΔΦ για κάθε κατηγορία				
B4.4δ	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης				
ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ (SME Test)		<i>Να απαντηθεί αν Ναι στη B4.4α για Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις (δεν εξαιρούνται) και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη B4.4γ ή B4.4δ ή άλλη δυσανάλογη επιβάρυνση μεταξύ επιχειρήσεων βάση της B4.1 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)</i>			
B4.5	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί; Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.				
B5	ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ				
B5.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός αντίκτυπος ως προς τη δομή, οργάνωση και λειτουργία της δημόσιας υπηρεσίας? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε		
		Όχι			
B5.2	Η προτεινόμενη νομοθεσία οδηγεί σε αύξηση του ΔΦ για τη	Όχι			

	δημόσια υπηρεσία μέσω πρόσθετων διαδικασιών; [Αν Ναι δώστε εκτίμηση κόστους και εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β6]		
B5.3	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης		
B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B6.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός κοινωνικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β7]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ		
B7.1	Από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας αναμένεται να προκύπτει οποιοσδήποτε σημαντικός περιβαλλοντικός αντίκτυπος? [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]	Ναι / Όχι	Εξηγήστε
		Όχι	
B8	ΕΠΙΧΡΥΣΣΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ (Gold-Plating)	Να απαντηθεί στη βάση σύγκρισης της νομοθετικής πρότασης που προωθείται με το περιεχόμενο της νομοθεσίας όπως αυτή έχει εγκριθεί σε επίπεδο ΕΕ	
B8.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία περιλαμβάνει πρόνοιες πέραν των ελάχιστων απαιτήσεων της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας; Αν Ναι, ποιες είναι αυτές και γιατί;	Όχι	

B8.2	Εκτίμηση τυχόν πρόσθετου ΔΦ που προκύπτει ως αποτέλεσμα των πρόσθετων προνοιών	Πολίτες	Επιχειρήσεις	Δημόσια Υπηρεσία
------	--	---------	--------------	------------------

Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ [Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ			
Ενότητες/ΑΑ	Σχετικές ερωτήσεις	Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μεγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)	Δ/Ε
1. Αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	B1-B2		✓
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	B3		
3. Καταγραφή βασικών οικονομικών, κοινωνικών ή/και περιβαλλοντικών επιπτώσεων	B4-B7		✓
4. Εκτίμηση ΔΦ	B4.2-B4.4 B5.2-B5.3		✓
5. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (Σύνοψη SME Test)	B4.4 B4.5		✓
6. Εκτίμηση «Επιχρύσωσης» νομοθεσίας (gold plating)	B8		✓

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	
Τίτλος/Υπουργείο	
Ημερομηνία	

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test]					
<p>Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με Ν το καταλληλότερο μεταξύ ΜΕ – Μη Επαρκής, Ι- Ικανοποιητική, Π – Πλήρης και επεξηγήστε αν κρίνεται αναγκαίο]</p>					
Ενότητα	ΜΕ	Ι	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					
3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων					

μετριάσμού (όπου εφαρμόζεται)					
Συνολική Αξιολόγηση του SME Test					
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Ευρωπαϊκός Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, για ορισμένα άρθρα του οποίου, αρμόδια αρχή είναι το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

Σημειώνεται ότι ο εν λόγω Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014, τροποποιεί και τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος αφορά άλλες αρμόδιες αρχές.

Ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 ουσιαστικά υιοθετεί ένα βελτιωμένο είδος συσκευής ταχογράφου, τον ευφυή ταχογράφο, με την εφαρμογή του οποίου στοχεύεται ένα πιο ασφαλές, αποτελεσματικό και αποδοτικό σύστημα καταγραφής δεδομένων και ελέγχου στις οδικές μεταφορές.

Τα άρθρα του νέου Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 που αφορούν στις αρμοδιότητες του Τμήματος, περιλαμβάνονται στον καταργηθέντα Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 και είναι ήδη εναρμονισμένα με τις διατάξεις του Νόμου 192(Ι)/2004. Ο Νόμος χρήζει τροποποίησης με την αντικατάσταση της αναφοράς του καταργηθέντος κανονισμού με τον νέο κανονισμό, καθώς και στα άρθρα του νέου κανονισμού.

Κάποια από τα άρθρα του Κανονισμού (ΕΕ) 165/2014 αφορούν σε εκτελεστικές πράξεις της Επιτροπής (άρθρο 6 παράγραφος 5, άρθρο 12 παράγραφος 7, άρθρο 21 παράγραφος 3, άρθρο 31 παράγραφος 2 και 5, και άρθρο 39 παράγραφος 3) και δεν χρήζουν εναρμόνισης.

Με βάση τα πιο πάνω, ετοιμάστηκε νομοσχέδιο από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών με τίτλο «Ο περί εξουσιοδότησης συνεργείων και έκδοσης καρτών ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2021».

Με το άρθρο 2 του εν λόγω νομοσχεδίου, εναρμονίζεται ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014.





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



Αρ. Φακ. Υ.Σ. 05.05.008
Αρ. Τηλ.: 22602945
Αρ. Φαξ.: 22663492
E-mail: lpieris@papd.mof.gov.cy

Υπ.ν.:

Αννα Πιερρή
5.9.22
Αν. Δ. ΤΗΜΥ -> Jaadine
Delaia

31 Αυγούστου 2022

Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων,

**Θέμα: Προσχέδιο Απόφασης με τίτλο: «Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί
Εξουσιοδότησης Συνεργειών και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου
(Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».**

Έχω οδηγίες να σας αποστείλω το σχετικό με το πιο πάνω θέμα
Προσχέδιο Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, που λήφθηκε στη Συνεδρία
του ημερ. 31.8.2022, για τις δικές σας ενέργειες.

(Λεωνίδα Πιερρή)

για Γραμματέα
Υπουργικού Συμβουλίου

ΛΠ/οσ/επιστολ/προςΓΔΥΜΕΕ.1108.2022.31-8.



ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 31/8/2022

Νομοσχέδιο με τίτλο: «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022».

Αρ. Απόφασης

(Αρ. Πρότασης 1108/2022).

Το Συμβούλιο αποφάσισε:

- α) Να εγκρίνει το νομοσχέδιο με τίτλο «Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Ταχογράφου (Τροποποιητικός) Νόμος του 2022», αντίγραφο του οποίου επισυνάπτεται στην Πρόταση, ως Παράρτημα Α.
- β) Να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων:
 - i) Να καταθέσει το πιο πάνω νομοσχέδιο στη Βουλή των Αντιπροσώπων, για ψήφισή του σε Νόμο.
 - ii) Να επιφέρει στο εν λόγω νομοσχέδιο οποιοσδήποτε τροποποιήσεις κρίνει σκόπιμες κατά το στάδιο της επεξεργασίας και συζήτησής του στη Βουλή των Αντιπροσώπων, προ της ψήφισής του, άνευ επαναφοράς του στο Συμβούλιο.

2. Σκοπός του πιο πάνω νομοσχεδίου είναι η καλύτερη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Φεβρουαρίου 2014 για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ

Απόσπασμα από τα Πρακτικά της Συνεδρίας του Υπουργικού Συμβουλίου Ημερομηνίας 31/8/2022

τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών, όπως αυτός τροποποιήθηκε από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2020/1054 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2020, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006, όσον αφορά ελάχιστες απαιτήσεις ως προς τα ανώτατα όρια για τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο οδήγησης, κατώτατα όρια για τα διαλείμματα και περιόδους ημερήσιας και εβδομαδιαίας ανάπαυσης, καθώς και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 165/2014, όσον αφορά τον εντοπισμό μέσω ταχογράφων.



Θεοδόσης Α. Τσιόλας

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**